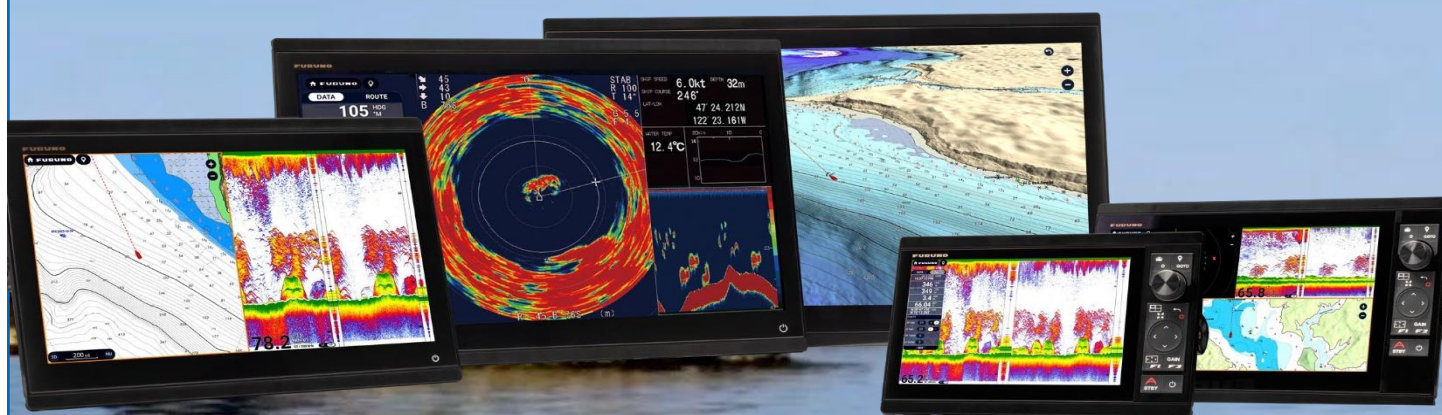


NAV*net*

TZ
touchXL

TZT10X / 13X / 16X / 22X / 24X / BBX

PROCÉDURE DE MISE A JOUR
Ici la version 26.11



NOTES IMPORTANT :

- ✓ **Une fois la version V25.21 ou une version ultérieure (y compris cette version) installée, les versions antérieures ne peuvent plus être installées en raison de restrictions du système.** La structure des dossiers et des fichiers du pack de mise à jour logicielle a été modifiée à partir de la version V25.21 afin de prendre en charge les mises à jour sécurisées. **Pour installer la version V26.11 et les versions ultérieures via un réseau local sans fil, chaque TZT doit fonctionner sous la version V25.21 au minimum.**
- ✓ **Si la version V25.21 ou une version ultérieure est déjà installée**, la mise à jour vers la version V26.xx et les versions ultérieures **peut s'effectuer via un réseau local sans fil** immédiatement après avoir validé l'écran de mise à jour.
- ✓ **Si la version actuellement installée est la V25.11.x ou une version antérieure**, le multifonction affichera toujours une notification telle que **[NOUVEAU LOGICIEL DISPONIBLE : VERSION xxx]** lorsqu'il est connecté à Internet, **mais la mise à jour ne peut pas être exécutée via le réseau local sans fil et doit être effectuée à l'aide d'un périphérique USB.**
 - **Il est important de récupérer la version NNTZTXL_V26.11_COMPAT depuis V25.11.X**
- ✓ Les mises à jour logicielles doivent être effectuées à quai ou au mouillage.

Listes des améliorations en ANNEXE 1.

Sauvegarde et importation/restauration des objets utilisateur en ANNEXE 2.

Mise à jour de plusieurs TZTXL dans un même réseau en ANNEXE 3.

PREPARATION

Prérequis :

- ✓ Formater une clé USB minimum 8Go en FAT32. Si vous utilisez une clé USB d'une capacité supérieure à 32 Go, formatez-la en exFAT.
- ✓ Deconnecter tous les dispositifs USB de la NAVnet et assurez-vous que toutes les autres TZT dans le reseau sont allumées (voir ANNEXE 3 pour le cas de la mise à jour des autres TZTXL dans le réseau).
- ✓ Copiez tous les waypoints, itinéraires, marques et paramètres sur une clé USB séparée ou sauvegardez toutes les données de l'utilisateur sur le compte My Time Zero. (Voir ANNEXE 2 pour savoir comment sauvegarder sur clé USB).

INSTRUCTION

- Taille du fichier du logiciel : Environ 3.8Go
- Temps de la mise à jour : environ 20 minutes

- 1- Préparer la clé USB pour la mise à jour :
- 2- Dézipper / Copier le contenu de ce fichier à racine de la clé USB : "NNTZTXL_26.11.zip"
- 3- Ne laissez pas le dossier NNTZTXL_26.11 à la racine avec les fichiers à l'intérieur.
- 4- Aucun autre fichier ne doit se trouver sur la clé USB.

Exemple : (d'autres fichiers peuvent apparaître suivant la version du logiciel)

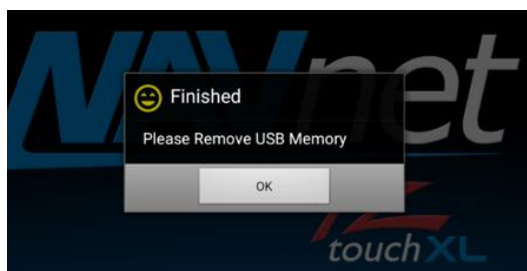
Nom	Modifié le	Type	Taille
CopyItem	18/03/2026 03:40	Dossier de fichiers	
FEC	02/04/2026 10:57	Dossier de fichiers	
LOST.DIR	06/10/2025 08:32	Dossier de fichiers	
autoupdateconfig.txt	27/01/2025 03:23	Document texte	1 Ko
chartdemopath.txt	11/09/2020 02:11	Document texte	1 Ko
IDCODE.SYS	27/01/2025 03:23	Fichier système	1 Ko
MANUAL.BIN	26/03/2026 14:03	Fichier BIN	12 327 Ko
QB_FORCE_EXIT	27/01/2025 03:23	Fichier	1 Ko

MISE A JOUR

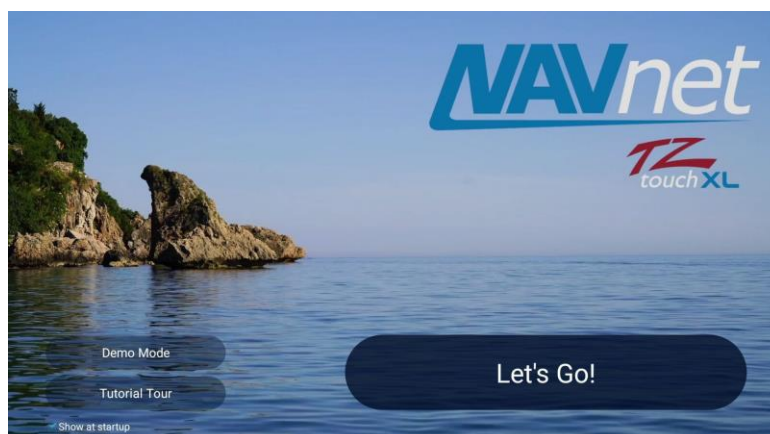
- 1- Lorsque le TZTXL est éteinte, insérez la clé USB dans le port USB situé à l'arrière de l'appareil :



- 2- Mettez l'appareil sous tension. Après le démarrage de la NAVnet, le processus commencera (environ 15 minutes).
- 3- Des popups apparaissent à l'écran, sans nécessité d'interaction de l'utilisateur.
- 4- Le popup suivant apparaît à l'écran – retirez la clé USB



- 5- L'appareil s'éteint automatiquement et **redémarre pour commencer la mise à jour**.
- 6- Certaines boîtes de dialogues et certains écrans de mise à jour apparaîtront pendant le processus de mise à jour et l'application redémarrera à la fin du processus. **Attendez que le processus de mise à jour du logiciel soit terminé. (Environ 10 minutes, le voyant PWR ou les touches du clavier selon le modèle clignotent puis l'appareil bippera 6 fois).**
- 7- À la fin de la procédure, l'application redémarre et affiche l'écran de bienvenue.



- 8- Si l'écran de bienvenue est désactivé dans **[Accueil] - [Paramètres] - [Général] - [Afficher l'écran de bienvenue au démarrage] - [OFF]**, l'application affichera le mode de fonctionnement précédemment ouvert.

- 9- Vérifiez que les versions du logiciel ont été mises à jour dans :
[Paramètres] - [Configuration initiale] - [Autotest rapide].

Vérifiez la mise à jour sur les autres
NAVnet également.

Quick Self Test	
OWNSHIP	
First Boot Version	1950246-26.11
System Version	1950247-26.11
App Version	1950248-26.11
MAC address	DC-CD-74-06-28-73
IP address	172.31.252.198
WLAN MAC	A8-E2-91-1C-5B-FF
CAN Unique Number	248939
System Information 1	112
System Information 2	96
IntFan(FAN1) Speed	3740
IntFan(FAN2) Speed	4255

Vous pouvez également vérifier la mise à jour de l'appareil au démarrage, en bas à droite lors du chargement du logiciel NAVnet.

ANNEXE 1

1. Capacités réseau améliorées

- Les systèmes de moteur Yamaha (Yamaha Command Link, Command Link Plus et Helm Master EX) peuvent désormais être connectés pour afficher les pages relatives aux moteurs Yamaha.
- La nouvelle commutation numérique est prise en charge via le protocole NMEA 2000 PGN 127501 standard (état du banc de commutateurs).

2. Interface utilisateur améliorée

- Une disposition d'écran asymétrique est désormais disponible.
- L'orientation « Stern-Up » est désormais prise en charge sur les écrans Traceur, Radar et Sondeur.
- Un curseur dynamique peut être affiché pour indiquer en permanence la distance et le relèvement par rapport au curseur sur les écrans Traceur, Météo TZ, Radar, Sondeur, CHIRP Side Scan, DFF-3D et Sondeur.
- Une nouvelle option permet de masquer automatiquement le curseur en croix.
- Les réglages des paramètres à l'aide du curseur sont désormais appliqués en temps réel au fur et à mesure que le curseur se déplace.
- L'icône de recherche intelligente est désormais masquée en mode écran partagé.
- Appuyer sur une barre d'alarme/de notification ouvre désormais directement la page Liste des alarmes.

3. Navigation et cartes marines

- Les traces peuvent être protégées contre toute suppression accidentelle via un menu contextuel ou depuis la page « Liste des traces ».
- Amélioration : lors de l'activation d'un itinéraire, la barre par défaut affichée en haut de l'écran dépend désormais de la connexion ou non d'un pilote automatique NAVpilot et du mode de pilotage actif.
- Les cartes TZ BathyVision peuvent désormais être affichées sur la page « Météo ».
- L'alerte de saut de position introduite dans la version 25.21 a été supprimée.

4. Écran du sonar (en réseau avec le CSH-10)

- Les cartes peuvent désormais s'afficher sous l'écran du sonar.
- De nouvelles options de superposition pour les cibles ARPA et AIS sont désormais disponibles.
- Dix nouvelles touches de fonction peuvent être attribuées aux opérations de la fenêtre de données et du menu des couches.
- De nouveaux programmes prédéfinis peuvent être enregistrés à partir du menu des couches.
- Lorsqu'un sonar CSH-10 est connecté en réseau, deux options de marquage d'événements (Événement 1 et Événement 2) sont disponibles.
- Le comportement d'un simple tapotement pour le marquage d'événements peut désormais être personnalisé.
- De nouveaux paramètres, [CHIRP] et [Prop Noise Suppress] (suppression du bruit de l'hélice), sont disponibles conformément à la mise à jour du logiciel CSH-10 (application processeur V01.04, etc.).
- La largeur du faisceau vertical s'affiche désormais dans l'indicateur d'inclinaison, même en mode démo.
- La notification [TRANSDUCER NOT RETRACTED] n'apparaît plus en mode Démo.
- Les flèches haut/bas permettant de faire défiler la fenêtre « Sonar Event History » (Historique des événements du sonar) dans la Data Box ont été agrandies pour une meilleure ergonomie.

5. Sondeur

- Les modes « Verrouillage en bas » et « Zoom en bas » sont désormais disponibles en mode plein écran.
- Un problème a été résolu : l'activation de la « Discrimination en bas » en mode « Plage manuelle » entraînait un passage involontaire en mode « Plage automatique », et des valeurs incorrectes pour la « Plage manuelle » et le « Décalage » étaient appliquées.

6. Caméra

- Lors de la connexion d'une caméra FLIR M400, l'écran pouvait rester noir avec le message [Connexion en cours...] affiché indéfiniment, empêchant ainsi l'affichage de la vidéo.
- La connexion de caméras IP, telles que celles de la marque FLIR, pouvait entraîner l'affichage d'un écran noir, même si le contrôle de la caméra restait opérationnel.

7. Autres mises à jour

- Une fois le mot de passe saisi, vous pouvez immédiatement activer ou désactiver le paramètre ou passer directement au niveau de menu suivant sans étape supplémentaire.
- L'alarme du Risk Visualizer ne se déclenche désormais que lorsque l'affichage du Risk Visualizer est activé sur les écrans du traceur ou du radar.
- La sensibilité des opérations « Double tapotement » et « Double appui long » a été

améliorée lors de l'utilisation de la sortie tactile USB pour contrôler des périphériques externes sur l'écran HDMI IN.

- Les périphériques virtuels NMEA 2000, tels que les passerelles Actisense (NGX-1 et PRO-NDC-xxx), sont désormais correctement reconnus comme sources de données lorsqu'ils sont connectés, ce qui résout les cas antérieurs d'interruption des données causés par les périphériques virtuels.
- La gestion de la connexion pour les périphériques tiers a été améliorée grâce à l'affinement du processus de vérification des adresses IP, garantissant ainsi un établissement de connexion stable et fiable.
- Un problème a été corrigé : un point créé via le menu contextuel puis déplacé par glisser-déposer revenait à son emplacement d'origine après un redémarrage.
- Un problème a été corrigé : les points, les limites et les routes n'étaient pas affichés dans les écrans d'aperçu des menus Point et Route.
- Les problèmes rencontrés dans les environnements CZone en réseau ont été corrigés : les paramètres des pages CZone sont désormais correctement sauvegardés et les paramètres des pages d'instruments sont correctement partagés entre les écrans.
- La gestion manuelle du réservoir de carburant sur le NavNet TZtouch3/TZT2BB fonctionne désormais correctement dans les réseaux mixtes comprenant des écrans multifonctions (MFD) de la série NavNet TZtouch3, des TZT2BB et des TZtouchXL. Pour que cette fonctionnalité fonctionne correctement, il est également nécessaire de mettre à jour le NavNet TZtouch3/TZT2BB vers la version V3.90/V9.90.
- Le popup avisant la collecte du journal système n'apparaît plus au démarrage après avoir sélectionné [Ne plus afficher ce message].
- Le déplacement des icônes de points, de photos et de prises par glisser-déposer est désormais correctement synchronisé entre les écrans multifonctions du réseau.
- Le problème pour lequel l'ouverture du menu des paramètres immédiatement après le changement d'écran pouvait entraîner une absence de réponse de l'icône Accueil et d'autres éléments de l'interface utilisateur a été corrigé.
- The AI Avoidance Route now correctly guides the vessel back to the original route after an avoidance maneuver, even when route waypoints are moved or skipped during route navigation.
- La fonction « Itinéraire d'évitement IA » ramène désormais correctement le navire sur l'itinéraire d'origine après une manœuvre d'évitement, même lorsque des waypoints de l'itinéraire sont déplacés ou ignorés pendant la navigation.
- Le sondeur n'active plus automatiquement la fonction « Portée automatique » lorsque la discrimination du fond est activée en mode de portée manuelle, et la fonction « Portée automatique » ne se réactive plus de manière incorrecte en utilisant les valeurs de portée manuelle ou de décalage.
- Les fenêtres de sélection contextuelles dans les pages Listes reflètent désormais correctement les modes de couleur Crépuscule et Nuit.
- L'état de transmission (TX ou STBY) pour le Fish Finder, le CHIRP Side Scan et le DFF-3D est désormais exclu des paramètres d'importation/exportation. Les configurations exportées depuis des versions antérieures qui incluaient un état TX ne provoqueront plus le démarrage involontaire de la transmission sur un appareil V26.11 lors de leur importation.
- Le problème pour lequel l'écran pouvait redémarrer lorsque la sortie HDMI était activée alors qu'un appareil était connecté au port HDMI OUT a été corrigé.

ANNEXE 2

1. Sauvegarde et importation/restauration des objets utilisateur

Vous devez enregistrer tous les itinéraires, points et traces avant de procéder à la mise à jour du logiciel MFD.

Pour exporter des points, des routes et des traces, accédez à :

[Paramètres] - [Fichiers] et sélectionnez **[Exporter tous les objets utilisateur]** (pour les points, les routes, les limites et les photos)

ou

[Exporter les traces] (pour les traces).

La base de données sera copiée sur la clé USB connectée.

Les objets, les traces et les paramètres de l'utilisateur peuvent être exportés et importés vers les MFD via USB.

1.1. Points, routes et traces

Pour exporter/sauvegarder ces bases de données, accédez à **[Paramètres] - [Fichiers] - [Exporter objets utilisateur]** (pour les points, les itinéraires, les limites et les photos) ou **[Exporter traces]** (pour les traces). La base de données sera copiée sur la clé USB.

Pour importer ces bases de données, accédez à **[Réglages] - [Fichiers] - [Importer objets utilisateur]** (pour les points, les routes, les limites et les photos) ou **[Importer pistes]** (pour les pistes) et sélectionnez le fichier à importer.

Remarque :

Lorsque plusieurs clés USB sont connectées via un hub USB, les données sont enregistrées sur la première clé USB détectée.

1.2. Paramètres

Pour sauvegarder les paramètres, accédez à **[Paramètres] - [Fichiers]** et sélectionnez **[Paramètres de sauvegarde]**. Les paramètres seront sauvegardés sur la clé USB connectée au port USB.

Pour restaurer les paramètres, sélectionnez **[Paramètres]** - **[Fichiers]** - **[Restaurer les paramètres]** et sélectionnez le fichier de paramètres utilisateur.

ANNEXE 3

Mise à jour de plusieurs TZTXL dans un même réseau

La nouvelle génération de TZT propose a mise à jour des équipements en réseau.

Si vous possédez 2 ou plusieurs TZTXL (quelque soit la taille d'écran) dans un meme réseau alors la mise à jour n'est à appliquer qu'une seule fois.

Pour ce faire, il vous faudra :

1. Eteindre la TZTXL qui recevra la clé USB.
2. Laissez démarrer vos TZTXL secondaires et ne plus vous en servir durant ce laps de temps.
3. Appliquer la mise à jour en suivant les instructions de ce bulletin sur la TZTXL principale.
4. Les TZTXL secondaires vont aller récupérer la mise à jour sur la TZTXL principale via le réseau et l'appliquer d'elles mêmes. Aucune interaction ne sera utile.
5. Il est possible d'appliquer la mise à jour jusqu'à 8 unités en même temps.

--- FIN ---